

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания
ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску
за 6 месяцев 2022 года**

За 6 месяцев 2022 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 21, -23,8%), в результате которых 14 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 22, -36,4%) и 2 несовершеннолетних погибли (АППГ -0, +100%).

| Показатели ДДТТ | 2022 год | 2021 год | % |
|---------------------------------|----------|----------|---------------|
| Количество ДТП | 16 | 21 | -23,8% |
| Погибло детей | 2 | 0 | рост в 2 раза |
| Ранено детей | 14 | 22 | -36,4% |
| ДТП по вине водителя | 13 | 12 | +8,3% |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 3 | 9 | -66,7% |

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей аварийности, а именно количества ДТП на 23,8%, травмированных – на 36,4%, при этом погибших в ДТП несовершеннолетних увеличено на 100%, или с 0 до 2. Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних сократилось на 66,7%, или с 9 до 3 ДТП.

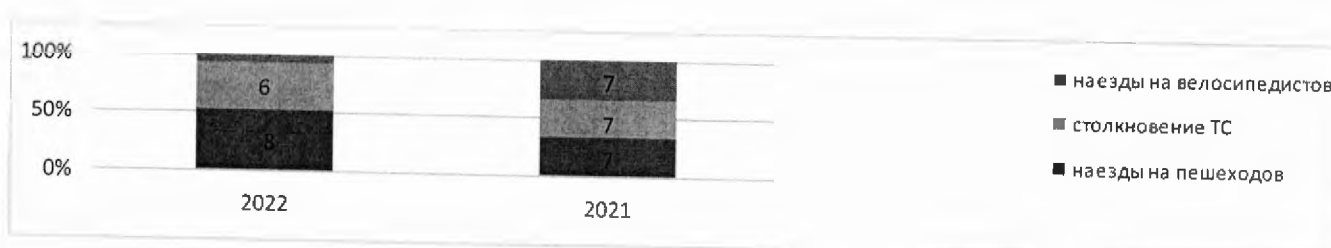
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

| Основные показатели | январь | | февраль | | март | | апрель | | май | | июнь | | июль | | август | | сентябрь | | октябрь | | ноябрь | | декабрь | | |
|---------------------|--------|------|---------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|----------|------|---------|------|--------|------|---------|------|--|
| | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | |
| кол-во ДТП | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 4 | 6 | | 4 | | 6 | | 3 | | 4 | | 2 | | 1 | |
| кол-во раненых | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 5 | 4 | 6 | | 4 | | 6 | | 3 | | 4 | | 2 | | 1 | |
| погибших | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |

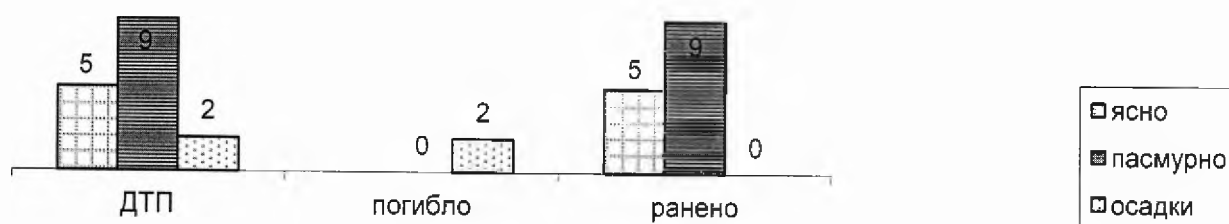
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За текущий период 2022 года зарегистрировано 6 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 7, -14,3%), 9 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 7, +28,5%). 1 ДТП зарегистрировано как наезд на велосипедиста (АППГ 7, -85,7%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

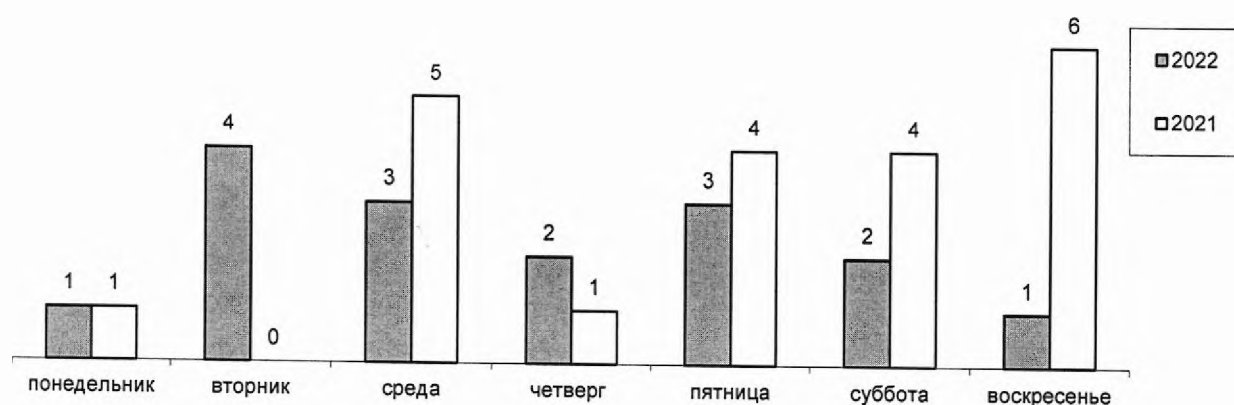


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



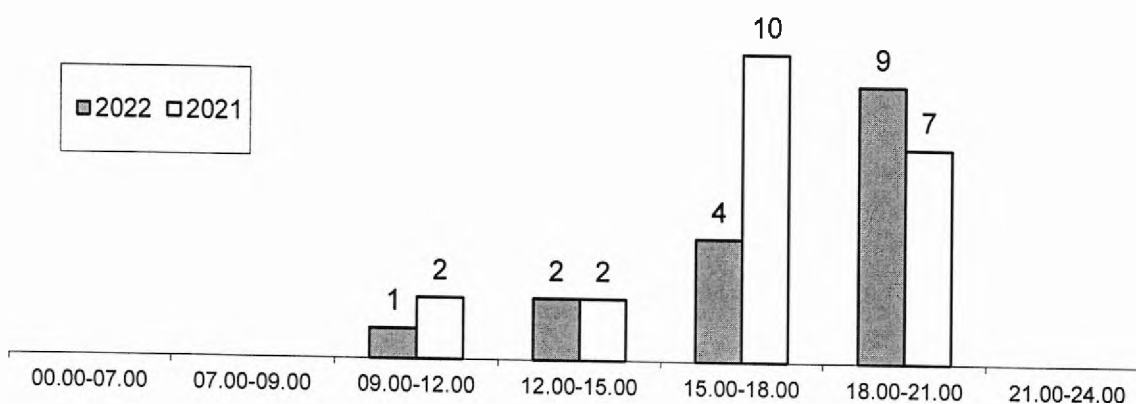
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 56,2%, при этом в 2 ДТП с тяжкими последствиями выпадали осадки.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



Аварийными днями по итогам 6 месяцев 2022 года стал вторник, в этот день произошло 25% ДТП (4 ДТП из 16), в 2021 году таким днем является воскресенье 28,6% ДТП (6 ДТП из 21).

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

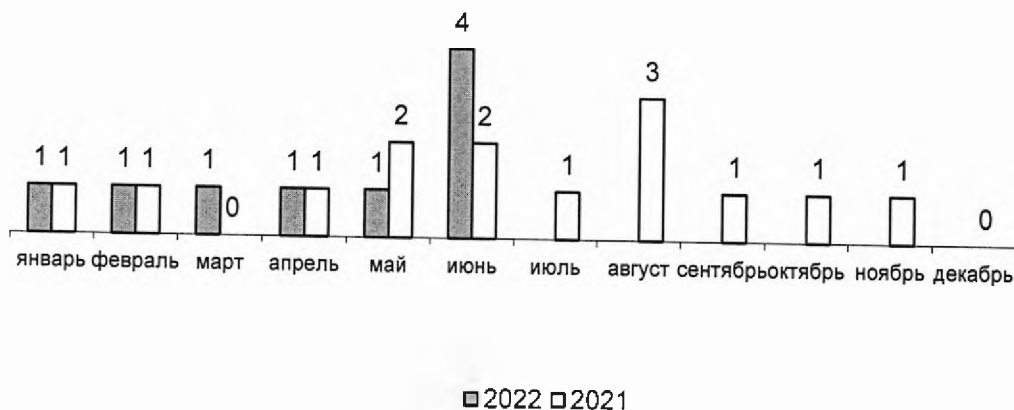


56,2% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 до 21 часа (АППГ – 33,3%), однако за временной интервал с 15 до 18 часов прошлого года произошло 47,6% ДТП с участием несовершеннолетних. Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За отчетный период зарегистрировано 9 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 7 ДТП, +28,5%), в которых погиб 1 несовершеннолетний (АППГ – 0, -100%), и 8 несовершеннолетних получили травмы (АППГ – 7, +14,29%). В 3 случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними пешеходами (АППГ – 9 ДТП, -66,7%).

**Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам
в сравнении с АППГ**



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

| Основные возрастные категории | ДТП 2022 г | % от общего числа пострадав- ших детей - пешеходов | ДТП 2021 г | % от общего числа пострадав- ших детей - пешеходов |
|--|---------------|--|---------------|---|
| Дошкольники до 7 лет | 3 | 33,3% | 1 | 14,3% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 5 | 55,5% | 4 | 57,2% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 2 | 22,2% | 2 | 28,6% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |

Дети – пешеходы, краткие сведения

2022

9 ДТП – 1 погибший, 8 пострадавших
3 ДТП по вине несовершеннолетнего
(19.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Ханты-Мансийская, 19, СШ22, 22.06–переход на запрещающий сигнал светофора, Чапасава 85, Лицей 1 им. А.С. Пушкина)

3 ДТП в темное время суток (33,3%)
Без СВЭ – в 7 случае (77,8%)
без сопровождения взрослых – в 6 случаях (66,7%)

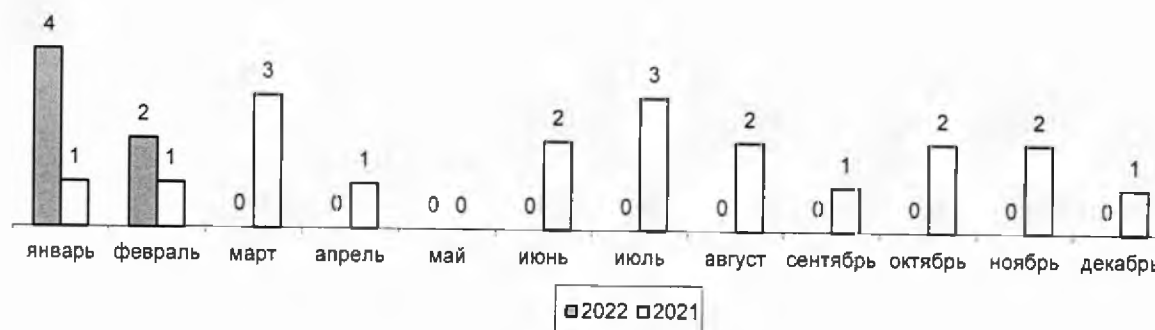
2021

7 ДТП – 7 пострадавших
9 ДТП по вине несовершеннолетнего
(16.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Мира 11, СШ18, 18.04- переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне видимости водителя, Ханты-Мансийская, 26, СШ3, 24.05-переход на запрещающий сигнал светофора, Спортивная, 3А, Лицей, 06.06-пересечение на запрещающий сигнал светофора, Омская 8, СШ 7, 18.06- пересечение проезжей части не спешившись с велосипеда, Лицей, 30.06-переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне видимости водителя, СШ 11)

2 ДТП в темное время суток (28,6%)
Без СВЭ – в 7 случае (100%)
без сопровождения взрослых – в 7 случаях (100%)

ПАССАЖИРЫ

В 2022 году зарегистрировано 6 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 8, - 25%). В которых травмированы 5 (АППГ – 8, -37,5%) несовершеннолетних и 1 – погиб (АППГ – 0, -100%).



За период января – февраля фиксировалось ежемесячное увеличение числа травмированных в ДТП детей – пассажиров. При этом дорожно-транспортных происшествий, в которых травмировалось одновременно 2 и более пассажиров не регистрировалось.

| Основные возрастные категории | 2022 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2021 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
|--|--------------|---|--------|---|
| Дошкольники до 7 лет | 1 (погиб) | 16,7% | 5 | 62,5% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 3 | 50% | 3 | 37,5% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 1 | 16,7% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 1 | 16,7% | 0 | 0% |

Дети – пассажиры, краткие сведения

2022

6 ДТП – 1 погиб и 5 травмированы

1 ребенок с нарушение правил перевозки – 16,7%;

5 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 83,3%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров
 - нарушение правил расположения на проезжей части – 1 ДТП 1 погибший;
 - нарушение очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших;
 - несоблюдение дистанции – 2 ДТП 2 пострадавший

2021

8 ДТП – 8 пострадавших пассажиров

4 детей без нарушений ПДД при перевозке
 4 ребенка без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 2 (25%).

Причины ДТП с участием детей-пассажиров
 - не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавших;
 - не предоставление преимущества в движении – 1 ДТП 1 пострадавший;
 - выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших;
 - нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший.
 - несоблюдение очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших.

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. **Общая аварийность:** в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей аварийности, а именно количества ДТП на 23,8%, травмированных – на 36,4%, при этом погибших в ДТП несовершеннолетних увеличилось в 2 раза. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось на 8,3% по сравнению с прошлым годом. Число ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетними сократилось на 66,7% по сравнению с прошлым годом.

2. 56,2% ДТП (9 из 16 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки, ограничивающих видимость водителю и т.п.

3. Аварийным днем по итогам 6 месяцев 2022 года стал вторник, в этот день произошло 25% ДТП (4 ДТП из 16), в 2021 году таким днем является воскресенье (28,6% ДТП).

4. 56,2% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 до 21 часов (АППГ с 15 до 18 часов, - 47,6%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время. В связи с чем возникает необходимость проведения «минуток безопасности» в пришкольных лагерях, а также проведение разъяснительной работы с родителями о необходимости проведения подобных бесед перед выходом несовершеннолетних из дома.

Дети – пешеходы:

9 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 7 ДТП), в котором 1 несовершеннолетний пешеход погиб (АППГ -0, +100%) и 8 травмированы, в 2021 году 7 пешеходов получили травмы. 3 ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 9);

- в 3 случаях пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети в возрасте от 3 до 7 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние не могут самостоятельно участвовать в улично-дорожном движении. В остальных случаях пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети от 7 до 14 лет.

- 66,7% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (6 из 9 ДТП). В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

Дети – пассажиры:

6 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 8, -25%). В которых травмировано 5 (АППГ – 8, -37,5%) несовершеннолетних, погиб -1 (АППГ -0, +100%);

- 3 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 50% от общего числа ДТП с детьми – пассажирами (АППГ -2);

- 1 ДТП, где ребенок перевозился с нарушением предъявляемых требований (АППГ -4 ДТП).

Старший инспектор отделения ОАР и ПБДД
ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску
майор полиции



Н.С. Лялюева