

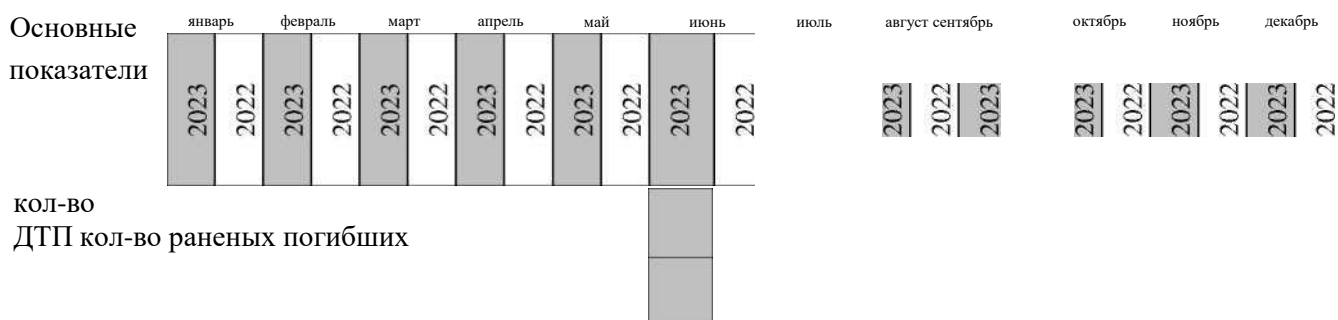
## Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску за период 5 месяцев 2023 года

За 5 месяцев текущего года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2022г. - 12), в результате которых 14 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ - 10), погибших детей нет (АППГ - 2).

Показатели ДДТТ	2023 год	2022 год	%
Количество ДТП	14	12	+16,7
Погибло детей	0	2	-100%
Ранено детей	14	10	+40,0%
ДТП по вине водителя	11	10	+10%
ДТП по вине несовершеннолетнего	3	2	+50%0

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается увеличение количества ДТП на 16,7%, количество пострадавших на 40%, при этом количество погибших детей сокращено с 2 до 0. Также отмечается увеличение количества ДТП, происходящих по собственной неосторожности детей на 50%, или с 2 до 3 ДТП.

### *Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам*



### *Виды ДТП, в результате которых пострадали дети*

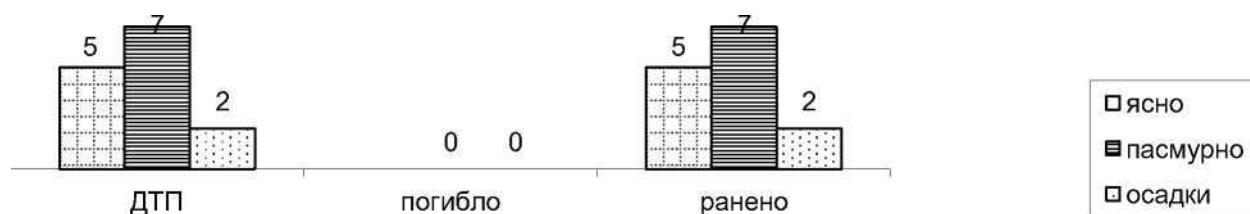
За 5 месяцев текущего года зарегистрировано 8 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ - 6, +33,3%), 5 ДТП с участием пешеходов (АППГ - 5), 1 ДТП с участием велосипедиста (АППГ - 1).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

- наезды на велосипедистов
- столкновение ТС
- наезды на пешеходов

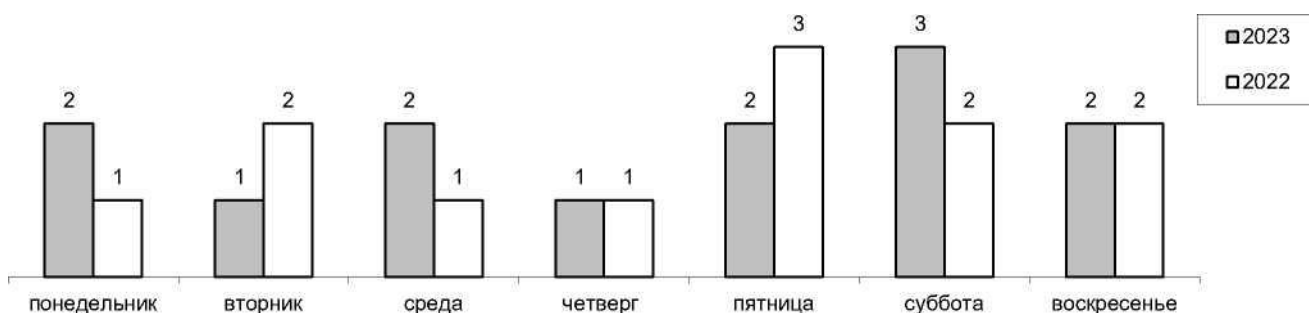
2023      2022

**Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**



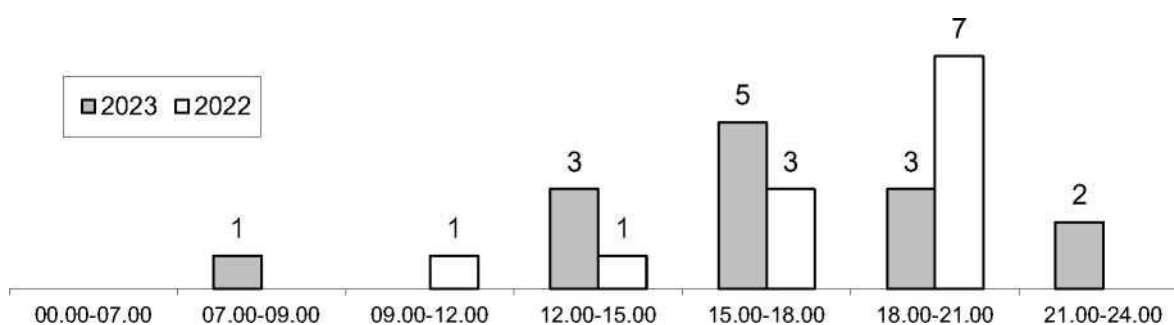
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 64%.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели**



Каждое четвертое происшествие происходило в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток**

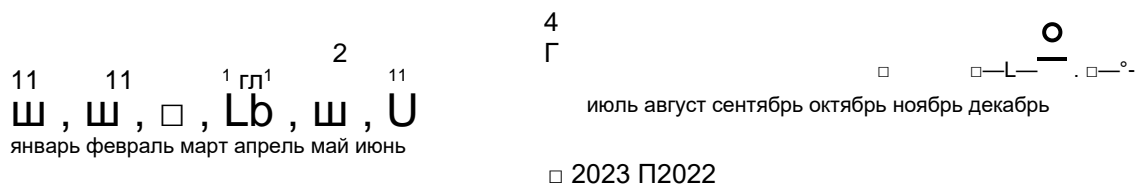


36% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 15 до 18 часов (АППГ - 25%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

## ПЕШЕХОДЫ

За 5 месяцев текущего года зарегистрировано 5 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ - 5 ДТП), в которых 5 несовершеннолетних травмированы (АППГ -5), погибших пешеходов нет (АППГ - 1, - 100%). 2 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (АППГ -2).

### Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

2023

**5 ДТП - 5 травмированных**  
**3 ДТП по вине водителя**

(14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе - 1 ДТП - 1 травм, 06.04 - непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Ленина 48, МБОУ «Гимназия»; 06.05 - проезд на запрещ. рег. п/п, Лопарнева,82, СШ1))

**2 ДТП по вине несовершеннолетнего**

(24.02.- переход на запрещающий сигнал светофора ул. Маршала Жукова 26, СШ40, 10.04 - переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Дзержинского, 15, СШ13)

**2 ДТП в темное время суток (40%)**

**Без СВЭ - в 3 случаях (60%)**

**без сопровождения взрослых - в 5 случаях (100%)**

2022

**5 ДТП - 1 погиб и 4 травмированы**  
**2 ДТП по вине водителя**

(22.02. - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Дзержинского, 9, СШ5, 18.04-непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Мира, 60 стр.3, СШ21); 20.05 - наезд в жилой зоне, Ленина 9/1, СШ10)

**3 ДТП по вине несовершеннолетнего**

(19.01-переход на запрещающий сигнал светофора, Ханты-Мансийская, 19, СШ22; 13.03 - выход из-за стоящее ТС, Ханты-Мансийская,27, ДС47)

**3 ДТП в темное время суток (60%)**

**Без СВЭ - в 5 случаях (100%)**

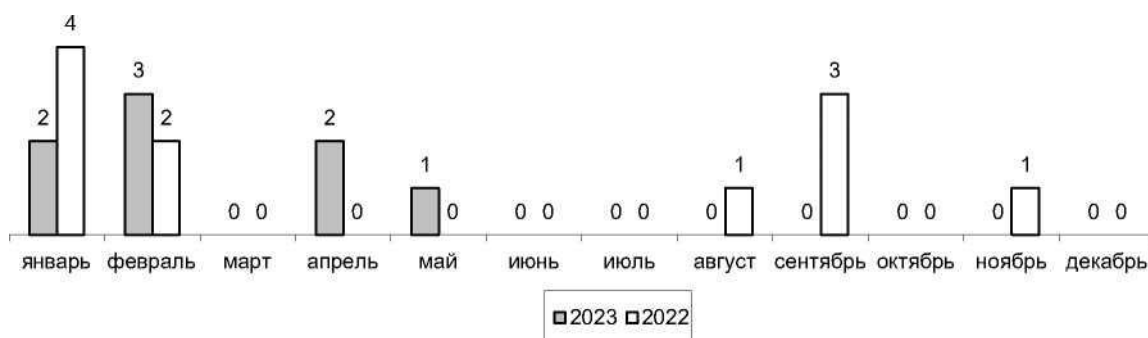
**без сопровождения взрослых - в 4 случаях (75%)**

Основные возрастные категории	ДТП 2023 г	% от общего числа пострадавших детей ^в пешеходов	ДТП 2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	4	80%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	5	100%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	20%

Дети - пешеходы, краткие сведения

## ПАССАЖИРЫ

За 5 месяцев текущего года зарегистрировано 8 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ - 6, +33,3%). В которых травмированы 8 (АППГ - 5, +60%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ - 1, -100%).



С февраля 2023 года наметилась тенденция увеличения количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров.

Основные возрастные категории	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	3	37,5%	1	17%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	3	49%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	5	62,5%	1	17%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	17%

### Дети - пассажиры, краткие сведения

2023

8 ДТП - 8 травмированных

Установлено нарушений правил перевозки несовершеннолетних - 3 факта - 37,5%;

6 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье - 86%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир - 4 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров - нарушение очередности проезда - 6 ДТП 6 пострадавших.  
- неправильный выбор дистанции - 1 ДТП 1 пострадавший.

1 ДТП по вине юного пассажира

2022

6 ДТП - 1 погиб и 5 травмированы

- ребенок с нарушение правил перевозки - 17%;

- несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье - 83%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир - 2 (33%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров - нарушение правил расположения на проезжей части - 1 ДТП 1 погибший;  
- нарушение очередности проезда - 3 ДТП 3 пострадавших;  
- несоблюдение дистанции - 2 ДТП 2 пострадавших

## **ВЕЛОСИПЕДИСТЫ**

В 2023 году зарегистрировано 1 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ - 1), в котором травмирован 1 (АППГ - 1) несовершеннолетний. ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов не регистрировались).



**2022**

1 ДТП - 1 пострадавший велосипедист

0 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

1 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей;

**Причины ДТП по вине водителей ТС:**

- невыполнение требований обеспечения безопасности при движении задним ходом - 1 ДТП 1 пострадавший.

**2022**

1 ДТП - 1 пострадавший велосипедист

0 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

1 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей;

**Причины ДТП по вине водителей ТС:**

- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения - 1 ДТП 1 пострадавший.

<b>Основные возрастные категории</b>	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	100%	1	100%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

**Дети - велосипедисты, краткие сведения**

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается увеличение количества ДТП на 16,7%, количество пострадавших на 40%, при этом количество погибших детей сокращено с 2 до 0. Также отмечается увеличение количества ДТП, происходящих по собственной неосторожности детей на 50%, или с 2 до 3 ДТП.

2. 64% ДТП (9 из 14 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки, ограничивающих видимость водителю и т.п.

3. Каждое четвертое происшествие происходило в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями, данное обстоятельство подтверждается, что в 100% наездов на пешеходов, совершено в тот момент, когда несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых.

### **Дети - пешеходы:**

За отчетный период зарегистрировано 5 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ - 5 ДТП), в которых 5 несовершеннолетних травмированы (АППГ -4, +25%), погибших пешеходов нет (АППГ - 1, - 100%). 2 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего (АППГ - 2).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

- в 100% пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети от 11 до 14 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние самостоятельно участвуют в улично-дорожном движении.

- 40% ДТП с участием детей - пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (2 из 5 ДТП). В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- с целью недопущения ДТП на территории дворовых территорий, при проведении профилактической работы с обучающимися необходимо уделять внимание соблюдению ПДД на территории дворов и обучить мерам дополнительной безопасности на данных территориях (недопустимость выхода на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, движение позади автомобиля);

### **Дети - пассажиры:**

Зарегистрировано 8 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ - 6, +33,3%). В которых травмированы 8 (АППГ - 5, +60%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ - 1, -100%).

- 50% или 4 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -2, 33% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- динамика роста числа травмированных в ДТП детей-пассажиров к АППГ сохранится до сентября 2023, что требует проведения дополнительных профилактических бесед с участниками образовательных отношений, по разъяснению ПДД при осуществлении перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства.

### **Дети - велосипедисты:**

- зарегистрировано 1 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ - 1), в котором травмирован 1 (АППГ - 1) несовершеннолетний. ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетними не регистрировались.

Начальник отделения ОАР и ПБДД  
Госавтоинспекции  
УМВД России по г. Нижневартовску

И.С. Галеева