

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску за период 4 месяцев 2023 года

За 4 месяца текущего года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2022г. – 11), в результате которых 11 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 10, +10%), погибших детей нет (АППГ – 2, -100%).

| Показатели ДДТТ | 2023 год | 2022 год | % |
|---------------------------------|----------|----------|--------|
| Количество ДТП | 11 | 11 | 0 |
| Погибло детей | 0 | 2 | -100% |
| Ранено детей | 11 | 9 | +22,2% |
| ДТП по вине водителя | 9 | 9 | 0 |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 2 | 2 | 0 |

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества погибших в ДТП детей на 100%. Количество ДТП осталось на уровне прошлого года, при этом количество травмированных несовершеннолетних увеличилось на 22,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств и по собственной неосторожности детей остались на уровне прошлого года.

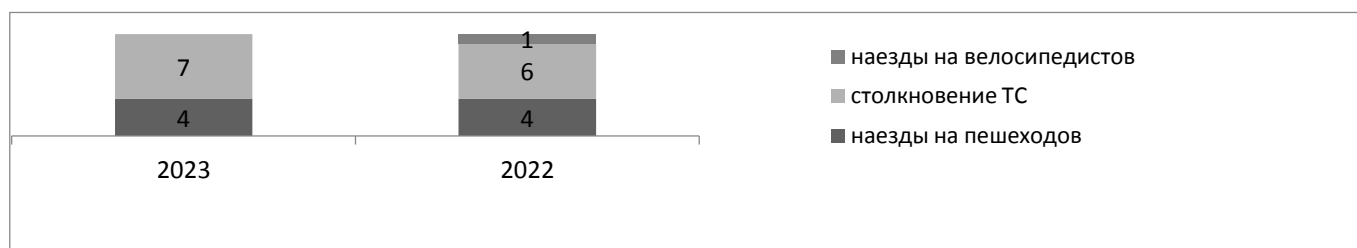
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

| Основные показатели | январь | | февраль | | март | | апрель | | май | | июнь | | июль | | август | | сентябрь | | октябрь | | ноябрь | | декабрь | | |
|---------------------|--------|------|---------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|----------|------|---------|------|--------|------|---------|------|--|
| | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | |
| кол-во ДТП | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | | 1 | | 4 | | 1 | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| кол-во раненых | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | | 1 | | 4 | | 1 | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| погибших | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |

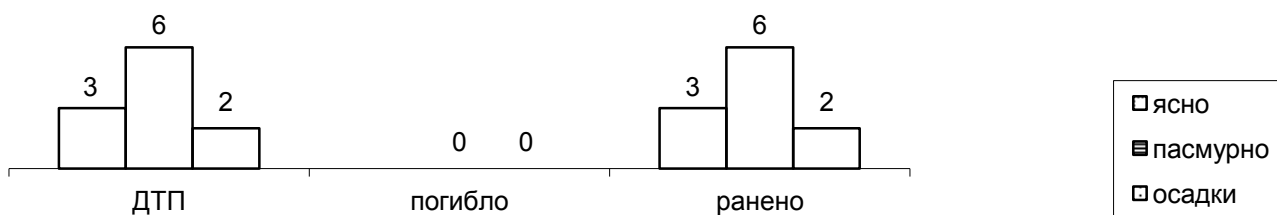
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За 4 месяца текущего года зарегистрировано 7 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 6, 16%), 4 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 4, 1 ДТП зарегистрировано как наезд на велосипедиста).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

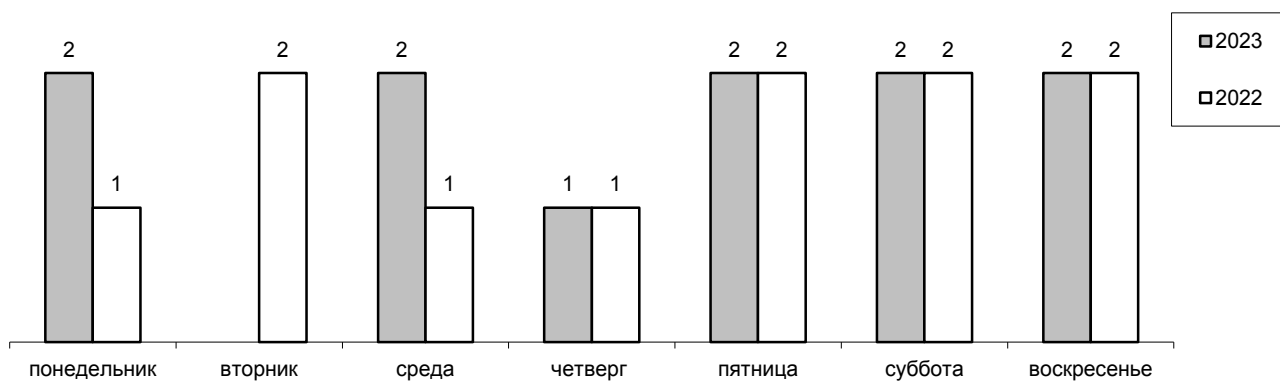


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

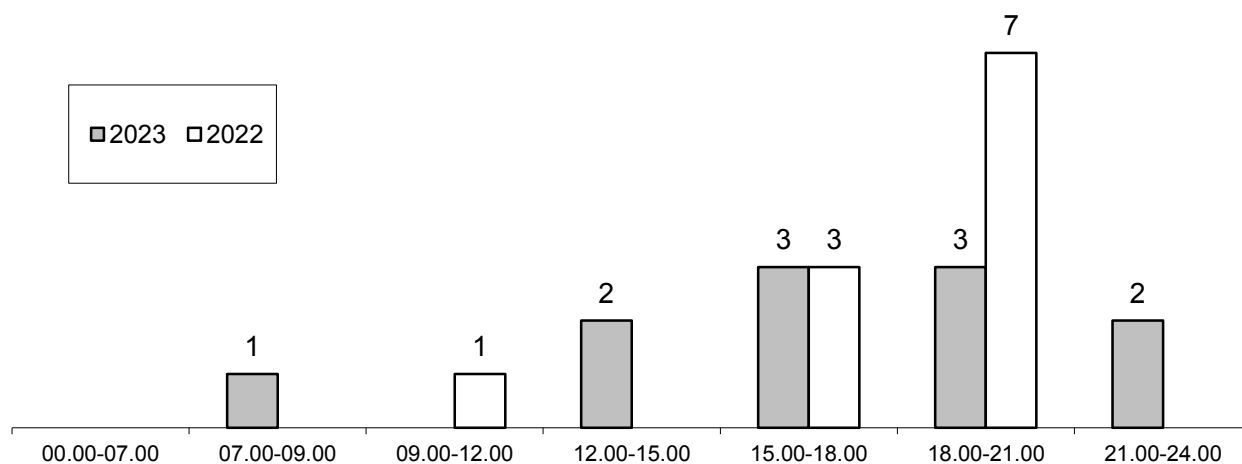


Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 73%.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

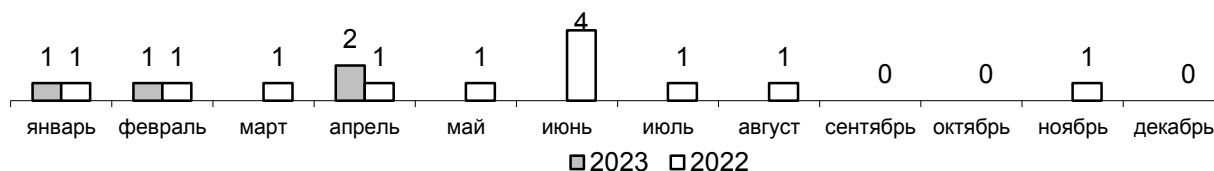


54% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 15 до 21 часов (АППГ – 91%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За 4 месяца текущего года зарегистрировано 4 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 4 ДТП), в которых 4 несовершеннолетних травмированы (АППГ -3, +33%), погибших пешеходов нет (АППГ – 1, - 100%). 2 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (АППГ -2).

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

| Основные возрастные категории | ДТП 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - пешеходов | ДТП 2022 г | % от общего числа пострадавших детей - пешеходов |
|--|------------|--|------------|--|
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 3 | 75% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 4 | 100% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 1 | 25% |

Дети – пешеходы, краткие сведения

2023

4 ДТП – 4 травмированных

2 ДТП по вине водителя

(14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе – 1 ДТП – 1 травм, 06.04 - непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Ленина 48, МБОУ «Гимназия»)

2 ДТП по вине несовершеннолетнего

(24.02.- переход на запрещающий сигнал светофора ул. Маршала Жукова 26, СШ40, 10.04 – переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Дзержинского, 15, СШ13)

1 ДТП в темное время суток (25%)

Без СВЭ – в 3 случаях (75%)

без сопровождения взрослых – в 4 случаях (100%)

2022

4 ДТП – 1 погиб и 3 травмированы

1 ДТП по вине водителя

(22.02. - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Дзержинского, 9, СШ5, 18.04-непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Мира, 60 стр.3, СШ21)

3 ДТП по вине несовершеннолетнего

(19.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Ханты-Мансийская, 19, СШ22; 13.03 – выход из-за стоящее ТС, Ханты-Мансийская,27, ДС47)

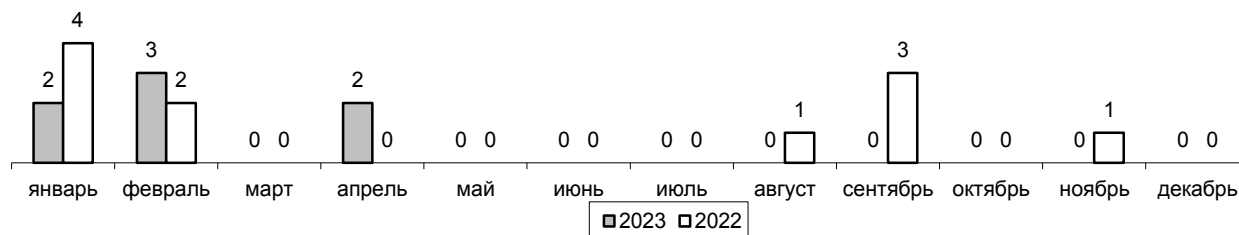
3 ДТП в темное время суток (75%)

Без СВЭ – в 4 случаях (100%)

без сопровождения взрослых – в 3 случаях (75%)

ПАССАЖИРЫ

За 4 месяца текущего года зарегистрировано 7 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 6, +16,7%). В которых травмированы 7 (АППГ – 5, +40%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 1, -100%).



| Основные возрастные категории | 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2022 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
|--|--------|---|--------|---|
| Дошкольники до 7 лет | 2 | 29% | 1 | 17% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 3 | 49% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 5 | 71% | 1 | 17% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 1 | 17% |

Дети – пассажиры, краткие сведения

2023

7 ДТП – 7 травмированных

Установлено нарушений правил перевозки несовершеннолетних – 3 факта - 43%;

6 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 86%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 4 (57%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров
 - нарушение очередности проезда – 6 ДТП 6 пострадавших.
 - неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший.

2022

6 ДТП – 1 погиб и 5 травмированы

1 ребенок с нарушение правил перевозки - 17%;

5 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 83%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 2 (33%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров
 - нарушение правил расположения на проезжей части – 1 ДТП 1 погибший;
 - нарушение очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших;
 - несоблюдение дистанции – 2 ДТП 2 пострадавших

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества погибших в ДТП детей на 100%. Количество ДТП осталось на уровне прошлого года, при этом количество травмированных несовершеннолетних увеличилось на 22,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств и по собственной неосторожности детей остались на уровне прошлого года.

2. 73% ДТП (8 из 11 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки, ограничивающих видимость водителю и т.п.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 4 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 4 ДТП), в которых 4 несовершеннолетних травмированы (АППГ -3, +33%), погибших пешеходов нет (АППГ – 1, - 100%). 2 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего (АППГ - 2).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

- в 100% пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети от 11 до 14 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние самостоятельно участвуют в улично-дорожном движении.

- 50% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (2 из 4 ДТП). В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- с целью недопущения ДТП на территории дворовых территорий, при проведении профилактической работы с обучающимися необходимо уделять внимание соблюдению ПДД на территории дворов и обучить мерам дополнительной безопасности на данных территориях (недопустимость выхода на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, движение позади автомобиля);

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 7 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 6, +16,7%). В которых травмированы 7 (АППГ – 5, +40%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 1, -100%).

- 57% или 4 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -2, 33% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров).

Начальник отделения ОАР и ПБДД Госавтоинспекции
УМВД России по г. Нижневартовску

И.С. Галеева